

Pobocze
kruszywo 0/31,5 gr.10cm

75

Poszerzenie

550

Istn. jezdnia

75

Pobocze
kruszywo 0/31,5 gr.10cm

frezowanie
gr.śr. 16cm

2%

min. 50cm

Ist. jezdnia

Wymiary krawężnika
jak w szczególe "A"

warstwa ścierna AC 8 S 50/70, gr. 4.0 cm	konstrukcja nr 2
warstwa wiążąca AC 11 W 50/70 gr. 5.0 cm	
warstwa MCE z istniejącego kruszywa z dozianiem gr. 20cm	

istniejąca podbudowa tłuczniowa

Diagram illustrating the cross-section of a road structure, showing existing and proposed layers and dimensions.

Existing Structure (Istn. jezdnia):

- Top layer: kruszywo 0/31,5 gr.10cm
- Shoulder (Poszerzenie): 75 cm width
- Subgrade (podbudowa zas.): z miesz. niezwiązanej kruszywem C90/3, gr. 20 cm
- Ground (grunt): o nośności G1

Proposed Structure (Istn. jezdnia):

- Top layer: kruszywo 0/31,5 gr.10cm
- Shoulder (Poszerzenie): 75 cm width
- Subgrade (podbudowa zas.): z miesz. niezwiązanej kruszywem C90/3, gr. 20 cm
- Ground (grunt): o nośności G1

Proposed Surface Layers (Istn. jezdnia):

- Warstwa ścieralna AC 8 S 50/70, gr. 4,0 cm
- Warstwa wiążąca AC 11 W 50/70 gr. 5,0 cm
- Warstwa MCE gr. 20,0 cm z dozianiem

Dimensions and Slopes:

- Top width: 550 cm
- Shoulder width: 75 cm
- Subgrade width: 25 cm
- Ground level: min. 50 cm
- Slopes: 1:1.5

Notes:

- plyta ażurowa 40x60x8 (szczegół E)
- podsyпка cem-piaskowa gr.5cm
- konstrukcja nr 2
- istniejący utłuczeń gr. 19 - 25cm

15 - pobocze z kruszywa gr.10cm

60 25 500 25 60 15 - pobocze z kruszywa gr.10cm

Poszerzenie Istn. jezdnia Poszerzenie

1:1,5

1:1,5

Wymiary jak w szczególe "D"

podbudowa zas. z mies. niezwiązanej kruszywem C90/3, gr. 20 cm
grunt o nośności G1

warstwa ścierna AC 8 S 50/70, gr. 4.0 cm	Konstrukcja nr 3
warstwa wiążąca AC 11 W 50/70 gr. 5.0 cm	
warstwa MCE gr. 20.0 cm z doziarnieniem	
Istniejący tłuczeń gr. 19 - 25cm	

Diagram illustrating the cross-section of a road construction, showing the existing ground (Istniejący grunt) and the proposed structure (KONSTRUKCJA 4a).

The structure consists of a concrete slab (kostka betonowa beżfazowa gr. 8cm) supported by a subgrade (podsyпка piaskowa gr. 15cm). The slab is shown with a variable slope (Zmienny spadek) and a 2% slope on the right side.

Dimensions and components are labeled:

- Długość wg planu sytuacyjnego: 165, 150
- Wymiary krawężnika jak w szczególe B
- Wymiary obrzeża jak w szczególe A
- KONSTRUKCJA 4 kostka k. czerwony
- KONSTRUKCJA 4a
- podsyпка piaskowa gr. 15cm
- Istniejący grunt
- Konstrukcja jezdni
- Wymiary krawężnika jak w szczególe A
- Wymiary krawężnika jak w szczególe B
- Zmienny spadek
- 2%

KONSTRUKCJA 4a	
	kostka betonowa beżfazowa gr. 8cm
	grys 2-8mm gr. 3cm
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm - grub. 30cm
	mieszkanka związna z cementem Rm=2,5MPa - grub. 15cm

Szczegół "B"

Szerokość jezdni zjazdu wg planu sytuacyjnego

Przepust d=400mm

Istniejący grunt

warstwa podsypki piaskowo-gr.

oś zjazdu

KONSTRUKCJA nr 40/5

Diagram illustrating the cross-section of a road construction. The existing ground (Istniejący grunt) is shown on the left. A sand bedding layer (podsypka piaskowa gr. 15cm) is laid on top. A concrete slab (kostka betonowa bezfazowa gr. 8cm) is placed on the bedding, with a variable slope (Zmienny spadek) indicated. The width of the bedding layer is labeled as 'Wymiary obrzeża jak w szczególe B' and the length of the concrete slab is labeled as 'Długość wg planu sytuacyjnego'. The concrete slab is shown with a width of 2-8mm and a thickness of 3cm.

Wymiary obrzeża jak w szczególe B

Długość wg planu sytuacyjnego

Zmienny spadek

Konstrukcja jezdni

Istniejący grunt

podsypka piaskowa gr. 15cm

Uwaga:
Dla konstrukcji zatoki autobusowej zastosować podbudowę zasadniczą z kruszywa łam. stab. mech. grub. 30cm oraz dodatkowo warstwę z mieszanki związanej z cementem gr. 15cm

Szczegół A
skala 1:20

Szczegół B
skala 1:20

Szczegół C
skala 1:20

Szczegół D
skala 1:20

Szczegół E
skala 1:10

Uwaga:
promień wyokrąglający R krawężnika
najazdowego w szczególe B
dobrac pomiędzy 3 a 5 cm

podsyпка cem-pias 1:4 gr 7cm